

Projekt UMOWY
na powtarzające się okresowo dostawy p.n. „Dostawa oleju napędowego”
Nr sprawy 01/2021

Zawarta w Opocznie, w dniu pomiędzy:

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością,
ul. Przemysłowa 2, 26-300 Opoczno, wpisaną jako przedsiębiorca do rejestru sądowego w Sądzie Rejonowym dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi XX Wydz. KRS pod Nr 0000034156, kapitał zakładowy w wysokości: 2.083.000,00 zł, REGON 590516979, NIP 768-000-24-37 reprezentowaną przez: **Roberta Grześnińskiego – Prezesa Zarządu,** zwaną w dalszej części umowy **ZAMAWIAJĄCYM,**

A

firma:
.....
z siedzibą
NIP:, którą reprezentują:.....,
zwaną w dalszej części umowy **WYKONAWCĄ,**

Zwanych dalej łącznie także STRONAMI,
o następującej treści:

Zważywszy, na wynik postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na powtarzające się okresowo dostawy p.n. „Dostawa oleju napędowego” przeprowadzonego zgodnie z Ustawą z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.*) (dalej także: PZP), niniejszym ustala się, co następuje:

Przedmiot umowy

§ 1

Zgodnie z wynikiem przetargu nieograniczonego, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej z dnia Nr, na realizację powtarzających się okresowo dostaw p.n. „Dostawa oleju napędowego” (CPV: 09.13.42.20-5 Paliwo do silników diesla (EN 590), wraz z usługą transportu paliwa (CPV: 60.10.00.00-9 Usługi w zakresie transportu drogowego) nr sprawy 01/2021, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia stałych, sukcesywnie realizowanych dostaw, a Zamawiający do ich kupna i odbioru, na warunkach określonych w niniejszej umowie.

§ 2

1. Przedmiot umowy stanowią sukcesywne dostawy **oleju napędowego do silników typu „diesel”**, spełniający wymagania: Ustawy z dnia 25-08-2006 r o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2021 r., poz. 133 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 9 października 2015 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 1680) oraz właściwych obowiązujących polskich lub europejskich norm-norma EN 590. Na przedmiot zamówienia składa się także usługa transportu w/w paliwa. **Szacowana ilość zamawianego oleju napędowego w skali 1 miesiąca wynosi: 18 m³, realizowana w dostawach co około 2 tygodnie w ilości 9 m³ każda. Prognozowana całkowita ilość przedmiotu zamówienia przez czas trwania umowy wynosi: 216 m³.**
2. Zamawiający wskazuje, iż ilość podana w ust. 1 niniejszego paragrafu jest orientacyjna, zaś ostateczny zakres dostaw przedmiotu zamówienia może być mniejszy, jednakże minimalna ilość zakupionego przez Zamawiającego paliwa w okresie obowiązywania umowy wyniesie: 108 m³.
3. Z tytułu zmniejszenia zakresu ilościowego zamówienia, o którym mowa ust. 2 w okresie trwania umowy nie będą przysługiwać Wykonawcy żadne roszczenia wobec Zamawiającego.
4. Dostarczane paliwo charakteryzować się będzie każdorazowo jakością oraz parametrami fizyko-chemicznymi zgodnymi z przepisami prawa, w szczególności z polską/ europejską normą. Do każdej dostawy paliwa, stanowiącego przedmiot zamówienia, Wykonawca dołączy dokument w **języku polskim** (ewentualnie z tłumaczeniem na język polski sporządzonym przez tłumacza

przysięgłego) dotyczący jakości danej partii paliwa, w szczególności określający parametry fizyko- chemiczne (świadcstwo jakości), w oryginale lub potwierdzonej kopii.

5. Zamawiający zastrzega sobie prawo zweryfikowania jakości dostarczanych paliw w terminie 21 dni od daty realizacji danej dostawy sukcesywnej.
6. Wykonawca **gwarantuje**, że wszedł w posiadanie oleju napędowego, stanowiącego przedmiot umowy, w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności ponosząc z tego tytułu przewidziane prawem opłaty.

§ 3

1. Dostawy oleju napędowego stanowiącego przedmiot niniejszej umowy będą realizowane zgodnie z **obowiązującymi przepisami prawa**, w szczególności zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 859 ze zmianami).
2. Wykonawca zapewnia stałe dostawy, celem zaspokojenia potrzeb Zamawiającego na paliwo stanowiące przedmiot dostaw (zamówienia). Dostawy paliwa realizowane będą sukcesywnie wg potrzeb Zamawiającego przez okres obowiązywania niniejszej umowy.
3. Wykonawca obowiązany jest do organizacji i realizacji bezpiecznych dostaw oleju napędowego każdorazowo własnym transportem- **autocysterną**, wyposażoną w pompę lub dystrybutor, spełniającą wszelkie wymagania obowiązującego prawa, w szczególności Ustawy z dnia 11 maja 2001 r. **Prawo o miarach** (tekst jednolity: Dz. U. 2020 r. poz. 2166 ze zmianami) i aktów wykonawczych do ustawy w zakresie autocystern (pojazdów do transportu paliw ciekłych).
4. Pojazd, którym realizowane są dostawy paliw, winien być wyposażony w legalizowane urządzenie pomiarowe mierzące ilość zrzutu paliwa do zbiornika odbiorczego Zamawiającego. Zarówno zbiornik cysterny do transportu paliwa jak i urządzenie pomiarowe winny posiadać ważne cechy legalizacji oraz komplet nieuszkodzonych plomb, nałożonych przez uprawniony organ.
5. Zgłoszenie przez Zamawiającego zapotrzebowania na dostawę bieżącą - z określeniem ilości, nastąpi e-mail'em na adres poczty elektronicznej Wykonawcy Wykonawca niezwłocznie potwierdza złożone zamówienie e-mailem na adres poczty elektronicznej Zamawiającego:
6. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu paliwo zgodnie z treścią zamówienia bieżącego, w terminie **48 godzin** od chwili (data i godzina) złożenia zamówienia. Dopuszcza się tolerancję ilościową dostawy bieżącej w granicach $\pm 10\%$.
7. Kierowca realizujący dostawę obowiązany jest posiadać i okazać dokumenty potwierdzające legalizację autocysterny (zbiornik i urządzenie pomiarowe)- dopuszcza się okazanie potwierdzonej kopii dokumentów.
8. Faktyczna realizacja dostawy bieżącej (wydanie przedmiotu dostawy) następuje z chwilą przepompowania oleju napędowego do zbiornika bezciśnieniowego typ CYB 25M Zamawiającego, ul. Przemysłowa 2 w Opocznie. Odbioru dokona uprawniony pracownik Zamawiającego.
9. Dokonując odbioru uprawniony pracownik Zamawiającego:
 - a) sprawdzi dokumenty legalizacyjne autocysterny (zbiornik i urządzenie pomiarowe),
 - b) pobierze 3 próbki paliwa do pojemników szklanych, które następnie zostaną zamknięte i zaplombowane- na plombie zostaną umieszczone podpisy: uprawnionego pracownika Zamawiającego oraz przedstawiciela Wykonawcy- kierowcy autocysterny realizującego dostawę paliwa.
 - c) Próbki pobrane w sposób określony w lit. „b” niniejszego ustępu stanowią podstawę dochodzenia ewentualnych roszczeń z tytułu nienależytej jakości paliwa.Odbiór paliwa każdorazowo potwierdzony zostanie protokołem odbiorczym (*inny podobny dokument*), na podstawie wskazań urządzenia pomiarowego autocysterny, z zastrzeżeniem postanowień poniższych, określonych w ust. 10,
10. W przypadku naruszenia postanowień ust. 3, 4 i 7 niniejszego paragrafu, faktyczną ilość dostarczonego paliwa ustala się na podstawie wskazań listwy pomiarowej zbiornika bezciśnieniowego typ CYB 25M lub w oparciu o litraż kolby pomiarowej Zamawiającego-urządzeń nielegalizowanych (*nie podlegają prawnej kontroli metrologicznej*).

Poufność

§ 4

Strony zobowiązują się do zachowania poufności informacji uzyskanych w związku z realizacją przedmiotowej umowy. Obowiązek ten nie dotyczy przypadków, gdy o udostępnienie informacji występuje uprawniony podmiot lub organ oraz, gdy informacja z mocy przepisów szczególnych ma charakter jawny (np. cena oferty).

Wynagrodzenie

§ 5

1. Stosownie do postanowień Specyfikacji Warunków Zamówienia nr sprawy 01/2021 oraz złożonej oferty, strony zgodnie postanawiają, że wynagrodzenie należne Wykonawcy z tytułu realizacji sukcesywnych dostaw oleju napędowego ustala się w następujący sposób:
 - 1) **wynagrodzenie wykonawcy z tytułu sukcesywnej realizacji dostaw stanowi:** iloczyn ilości dostarczonego paliwa i ceny jednostkowej netto, powiększony o podatek VAT w obowiązującej wysokości, z zastrzeżeniem pkt. 2),
 - 2) Cenę jednostkową netto ustala się każdorazowo, jako średnią arytmetyczną cen hurtowych netto za 1 m³ oleju napędowego producentów: ORLEN i LOTOS, podanych na ich stronach internetowych i obowiązujących na dzień złożenia zamówienia, **poniższą o kwotę stałego upustu w wysokości zł/m³.**
 - 3) Stały upust w wysokości określonej w pkt. 2 niniejszego ustępu **jest niezmienny w całym okresie obowiązywania niniejszej Umowy.**
2. W złożonej ofercie ustalono na dzień 27-10-2021 r. cenę jednostkową netto w wysokości:.....zł, zaś łączną cenę oferty brutto ustalono na kwotę: zł (słownie: ...).
3. Rozliczenia stron realizowane są w walucie polskiej: PLN.
4. Zapłata należności z tytułu sukcesywnie realizowanych dostaw następuje przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze VAT, w terminie **30 dni** od dnia realizacji dostawy i doręczenia faktury oraz podpisania protokołu odbioru paliwa -bez zastrzeżeń.
5. Za dzień zapłaty uważany będzie dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
6. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego przenieść na osobę trzecią wierzytelności przysługującej mu z niniejszej umowy.

Rękojmia za wady

§ 6

1. Olej napędowy, stanowiący przedmiot dostaw realizowanych na podstawie niniejszej umowy, objęte są rękojmią za wady.
2. W przypadku dostawy paliwa nie spełniającego przypisanych norm i parametrów Zamawiający niezwłocznie poinformuje o tym fakcie Wykonawcę. Wykonawca niezwłocznie, nie później niż w terminie 48 godzin od zawiadomienia, na swój koszt dokona wymiany wadliwego oleju na wolny od wad.
3. Strony ustalają termin sprawdzenia jakości danego paliwa na 21 dni od daty jego odbioru w trybie określonym w § 9 niniejszej umowy.

Kary umowne

§ 7

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w następujących przypadkach i wysokości:
 - 1) za zwłokę w realizacji dostaw sukcesywnych Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w kwocie stanowiącej równowartość 0,5 % wartości netto bieżącej dostawy zamówionej, za każde rozpoczęte 24 godziny zwłoki,
 - 2) z tytułu nienależytego wykonania zamówienia- **dostawa paliwa nienależytej jakości**- Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w kwocie stanowiącej równowartość 0,5 % wartości netto paliwa podlegającego wymianie, za każde rozpoczęte 24 godziny od chwili, w której zamówiona dostawa winna być zrealizowana do chwili wymiany paliwa na wolne od wad, w terminie określonym w § 6 ust. 2 umowy. Po przekroczeniu wskazanego terminu wysokość kary umownej ulega automatycznemu powiększeniu o 50 %.
 - 3) z tytułu nienależytego wykonania zamówienia- **dostawa paliwa w niewystarczającej ilości (mniejszej od zamówionej)**- Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w kwocie stanowiącej równowartość 5 % wartości brutto różnicy pomiędzy wielkością (ilością)

zamówionego paliwa o wielkością (ilością) faktycznie dostarczonego paliwa, z zastrzeżeniem dopuszczalnej tolerancji ilościowej dostaw sukcesywnych.

- 4) za odstąpienie od niniejszej umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, zapłaci on Zamawiającemu karę umowną w kwocie 100.000,00 zł (sto tysięcy złotych).
2. Za odstąpienie od niniejszej umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn zawinionych przez Zamawiającego, zapłaci on Wykonawcy karę umowną w kwocie 100.000,00 zł (sto tysięcy złotych).
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe za zwłokę w płatności za zrealizowane dostawy.
4. Strony zastrzegają możliwość kumulatywnego naliczania kar umownych z różnych tytułów do maksymalnej wysokości 20% łącznej ceny oferty brutto, o której mowa w § 5 ust. 2 umowy.
5. Kary umowne, określone w ust. 1 niniejszego paragrafu mogą być potrącane wg wyboru Zamawiającego: z wierzytelności przysługujących Wykonawcy lub z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, a w przypadku braku takich środków- na zasadach ogólnych.
6. W sytuacji, gdy kary umowne nie pokrywają szkody, stronom przysługuje prawo żądania odszkodowania na zasadach ogólnych.

Podwykonawcy **§ 8**

1. Wykonawca wykona przedmiot zamówienia osobiście/przy pomocy podwykonawców, którzy wykonają następujący zakres prac:.....
2. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania i zaniechania osób, z których pomocą wykonuje przedmiot umowy (w tym podwykonawców, którym powierzył wykonanie części przedmiotu umowy) jak za działania własne. Wykonawca ponosi wyłączną odpowiedzialność wobec osób trzecich za szkody powstałe w związku z realizacją przedmiotu zamówienia.
3. Zlecenie prac przez Wykonawcę firmie podwykonawczej możliwe jest wyłącznie zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo zamówień publicznych, w zakresie wskazanym w ofercie Wykonawcy.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działania lub zaniechania podwykonawcy.

Weryfikacja przedmiotu dostaw **§ 9**

1. Stosownie do postanowień § 2 ust. 5 oraz § 6 ust. 3 Umowy, Zamawiający uprawniony jest do zweryfikowania jakości dostarczanego paliwa w terminie 21 dni od daty realizacji dostawy sukcesywnej.
2. Weryfikacja jakości dostarczonego paliwa nastąpi w zakresie: składu frakcyjnego; gęstości; temp. zapłonu; zawartości wody oraz zawartości zanieczyszczeń.
3. Celem dokonania weryfikacji jakości dostarczonego paliwa, przy realizacji dostaw będą pobierane próbki paliwa w następującym trybie:
 - 1) pobór próbek (w każdorazowej ilości około 1 litra) nastąpi do 3 czystych, szklanych pojemników (butelek), które następnie zostaną zaplombowane, a plomby opatrzone podpisem przedstawiciela Zamawiającego oraz kierowcy Wykonawcy realizującego dostawę,
 - 2) jedną próbkę otrzymuje przedstawiciel Wykonawcy (kierowca wykonujący dostawę), zaś pozostałe otrzymuje Zamawiający, przy czym jedna próbka może zostać przez Zamawiającego niezwłocznie przesłana do jednostki badawczej- „Laboratorium Paliw Płynnych” w Koluszkach, ul. Naftowa 1, 95-040 Koluszki, lub innej uprawnionej jednostki.
4. Okoliczność poboru próbek zostanie potwierdzona w sporządzanym każdorazowo protokole odbioru, o którym mowa w § 3 ust. 9 in fine, sporządzanym minimum w dwóch egzemplarzach (po jednym dla stron), podpisanym przez przedstawiciela Zamawiającego oraz kierowcę Wykonawcy realizującego dostawę.
5. Wynik badania przeprowadzonego przez laboratorium powołane w ust. 3 pkt 2 niniejszego paragrafu jest wiążący dla stron niniejszej Umowy.

6. Jeżeli wynik badań pobranych próbek ujawni niewłaściwą jakość dostarczonego oleju napędowego, Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia roszczeń w oparciu o postanowienia § 6 i § 7 ust. 1 pkt 2 niniejszej umowy.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

§ 10

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy. Jeżeli Wykonawca jest jednocześnie gwarantem, zabezpieczenie służy także pokryciu roszczeń z tytułu gwarancji jakości.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania niniejszej Umowy wynosi 2 % łącznej ceny oferty brutto, wskazanej w § 5 ust. 2 umowy tj.:.....zł (słownie:.....).
3. Zabezpieczenie w wysokości określonej w ust. 2 niniejszego paragrafu zostało wniesione przez wykonawcę przed podpisaniem umowy w formie.....
4. Wykonawca może zmienić formę zabezpieczenia, stosownie do przepisów art. 451 ust 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.
5. Zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy nastąpi w przypadkach i zakresie określonym w Ustawie PZP i postanowieniach SWZ nr sprawy 01/2021.

§ 11

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz przepisy kodeksu cywilnego.
2. Umowa obowiązuje przez okres **12 miesięcy** od dnia podpisania.
3. Każdej ze stron przysługuje z ważnych przyczyn, określonych w przepisach Ustawy prawo zamówień publicznych i kodeksu cywilnego, prawo odstąpienia od niniejszej umowy z zachowaniem 1-miesięcznego okresu uprzedzenia.
4. Wszelkie opłaty związane z zawarciem i wykonaniem niniejszej umowy ponosi Wykonawca.
5. Spory wynikłe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy ze względu na miejsce siedziby Zamawiającego.

§ 12

1. Integralną część niniejszej umowy stanowią załączniki do umowy, tj.: Specyfikacja Warunków Zamówienia (SWZ- nr sprawy 01/2021) oraz oferta Wykonawcy z załącznikami (dokumentacja ofertowa),
2. Zmiana niniejszej umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 13

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Wykonawcy i dwa dla Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA